



ロータリーエンジンが発電機として復活! 日常はEV走行、ロングドライブも安心、新次元の電動車体験へ

MAZDA MX-30 Rotary-EV 試乗会

11/18^{sat}
19^{sun}

試乗車は「足利本店」にご用意しております。
お気軽にご来店ください。

MAZDA MX-30 Rotary-EV

特別仕様車 Edition R



Photo: Edition R Body Color: マローンルージュメタリック / ジェットブラックマイカ (2トーン)

補助金は、国の予算残高によって、早期受付終了となる可能性もあります。
詳しくはスタッフまで。

クリーンエネルギー自動車導入促進補助金

国の補助金

55万円

PRODUCT IDENTITY

EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV

マツダが世界で初めて量産に成功し、それ以降マツダの歴史において、「飽くなき挑戦」の象徴であったロータリーエンジン。2012年に量産を終了してもなお、この技術の火を絶やさないという思いで研究・開発を続けてきました。そして、約10年の歳月を経て、マツダの電動化をリードするモデルであるMX-30によって、ロータリーエンジンはその可能性を駆け、この度、発電機として復活しました。省スペース性という特長を持つロータリーエンジンを発電機として搭載することで、EVと100%モーターで駆動するシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV「MX-30 Rotary-EV」を実現しました。環境に負荷をかけぬよう普段はEVとして使いたい。週末や休暇の際は遠出をし、日常から離れアクティブに過ごしたい。そしてデザインや走りも妥協したくない。そんなお客様のニーズに応える新たな選択肢を、マツダはMX-30 Rotary-EVによって提供します。



ロータリーエンジンによる発電で、長距離ドライブにも対応



ロータリーエンジンを発電機として使用した理由は、「省スペース性」。「省スペース性」を活かし、125kwを発生する高出力モーターを搭載



HPはこちら

ロータリーEV搭載モデル Edition R

e-SKYACTIV R-EV 2WD

車両本体価格 [消費税10%込] **4,917,000円** ※1

マツダスカイプラン 月間走行距離1,000kmタイプ 2.99% 実質年率

マツダスカイプランご利用で 月々**35,800円** お支払い例 3年プラン [3年型・37回払い・1,000kmタイプ]

●初回お支払い月…令和5年11月 ●期金/下取車金額…869,372円 ●立替支払元金…4,047,628円 ●総お支払い回数…37回 ●ボーナス月:7月・12月 ●月々のお支払い分…35,800円×29回 ●ボーナス月お支払い分…135,800円×6回 ●最終1回前のお支払分…35,783円 ●最終回(残債)お支払分…2,458,000円 ●分割支払金合計額…4,346,783円 ●お支払い総額…5,216,155円

・申請時期が予算額に達した場合は受付終了となります。
・補助金について詳しくは次世代自動車振興センターのWebサイトをご確認ください。

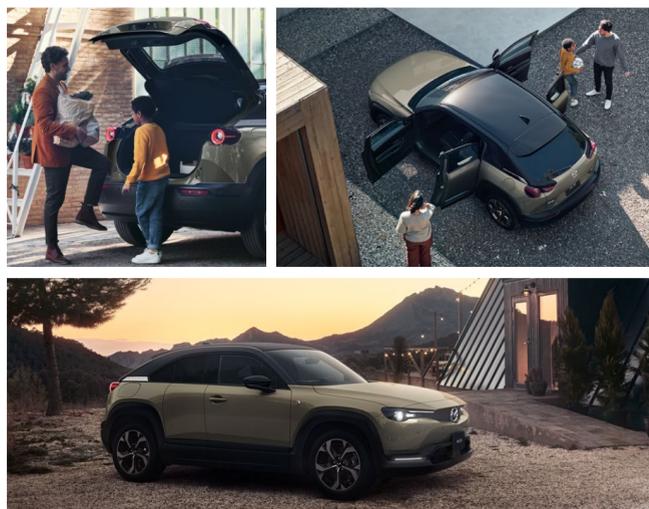
国内PHEVトップクラス※2のEV走行換算距離(等価EVレンジ)※3



Photo: Natural Monotone Body Color: シルコンサンドメタリック (2トーン)



環境に負荷をかけぬよう普段はEVとして使いながらも、週末や休暇の際は遠出をし、日常から離れアクティブに過ごしたい。



※1:掲載の価格には保険料、税金(消費税除く)、登録料に伴う費用、リサイクル料金等は含まれておりません。掲載の車が売り切れの場合はご容赦下さい。車両本体価格のみでも購入できます。また車両本体価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれます。※2:国内自動車メーカーが新車として国内発売中のPHEV車比較(2023年3月現在、マツダ調べ)。※3:EV走行換算距離(等価EVレンジ)は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて異なります。

CLUB MAZDA

オーナーの方もマツダに興味をお持ちの方もご登録いただける無料の会員サービスです。各種お申込みサービスをご利用いただけるほか、クルマ選びに役立つ最新のマツダ情報や、カーライフを楽しんでいただくためのコンテンツを定期的にお届けします。

■CLUB MAZDAの詳細はこちら https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/

CLUB MAZDAでできること

会員限定コンテンツ
新型車の先行情報やマツダ車の使いこなし方、カーライフ情報などさまざまなコンテンツをご用意いたします。会員限定の参加型イベントもご案内予定です。

ご購入サポート
カタログ請求・見積依頼・試乗申込・高談申込など、ご登録いただいたお客様の情報をもとに、簡単に各種お申込み手続きをさせていただきます。

カーライフサポート
マツダ車をお持ちの方向けの情報やオンラインでご利用いただけるオーナーズマニュアルなど、いつでもご覧いただけます。

私達と一緒に働きませんか? 営業・サービス(正社員) / ショールームスタッフ・事務スタッフ(パート・アルバイト) 詳細は本店・南店へご連絡ください。

「安心」と「買いやすさ」を兼ね備えた残債設定型クレジット マツダスカイプラン

マツダスカイプランとは、あらかじめ設定した車両の価格(残債額)を最終回のお支払いに据置き、残りの金額を分割でお支払いいただく残債設定型のクレジットプランです。

■マツダスカイプランの詳細はこちら <https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>

(登録乗用車の場合) **Point 1** 月々のお支払い額を軽減できる、買いクルマの買い方です。

Point 2 最終回分のお支払いは、4ヶ月前から選べます。

分割支払いが終了する最終日には、その時のライフスタイルに合わせて4つの選択肢からお選びいただけます。

- ・新しい車に乗り換える ① 下取りして精算
- ・そのまま乗り続ける ② 一括でお支払い
- ・そのまま乗り続ける ③ 分割でお支払い※4
- ・クルマを手放す ④ 返却してお支払い※3

※本店舗は予告なく終了する場合がございます。

マツダアンフィニ両毛 足利本店

TEL: 0284-42-5115
栃木県足利市助戸1-644

定休日
毎週火曜日・水曜日

MAZDA 足利本店 (助戸1丁目) / MAZDA 足利南店 (朝倉町777)

マツダアンフィニ両毛 足利南店

TEL: 0284-22-3232
栃木県足利市朝倉町777

定休日
毎週火曜日・水曜日

【マツダスカイプランについて】 ●お支払い例は初回お支払い月:令和5年11月、ボーナス払い:7月・12月、お支払い回数(期間):37回(ヶ月)、分割払手数料率(実質年率):登録乗用車2.99%、月間走行距離1,000kmタイプで算出した一例です。 ●お支払い例は令和5年10月時点の情報です。 ●本クレジットを取り扱っていない販売店もございます。詳しくは各販売店へお問い合わせください。 ●審査の結果、お受けできない場合がございます。 ●残債額(最終回)のお支払い方法は、■新しいクルマへ代替 ■最終一括お支払い ■最終回分割支払い※4 ■車両の返却※3から選択できます。 ※2:分割払手数料は、最終回(残債)お支払い分も含めて算出します。 ※3:最終回(残債)お支払いは、車両のご返却で代える事が可能です。ただし、引渡し時、クルマの使用状態が規定に定められた範囲内の場合には、お客様負担が発生します。詳しくは規定につきましては、販売店にご確認ください。 ※4:最終回(残債)お支払い分の再分割支払いは、当初契約の分割回数にかかわらず最長60回(60ヶ月)となります。また、再分割支払いの分割手数料率は、その時点での適用率となります。尚、最終回分の分割支払いには別途、条件と審査がございます。 ●お支払い回数3年(37回払い)、4年(49回払い)、5年(61回払い)よりお選びいただけます。一部の車種・機種では6年(73回払い)、7年(85回払い)もお選びいただけます。 ●契約走行距離は1,000km/月、1,500km/月よりお選びいただけます。 (MX-30 EVモデルは1,500km/月はお選びいただけません) ●本クレジットのご利用にあたっては、車両保険への加入並びにバックドメーションのご加入をお勧めいたします。 ●本クレジットは一部ご利用いただけない車種がございます。 ●本クレジットは予告なく終了する場合がございます。 ●詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。 ●取扱クレジット会社:マツダクレジット株式会社